

## Инструкция для первичного визуального осмотра каркасов ЦМК шин

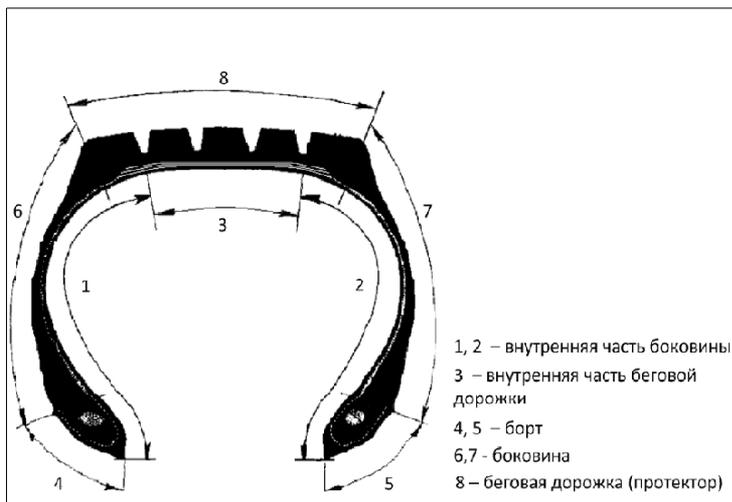
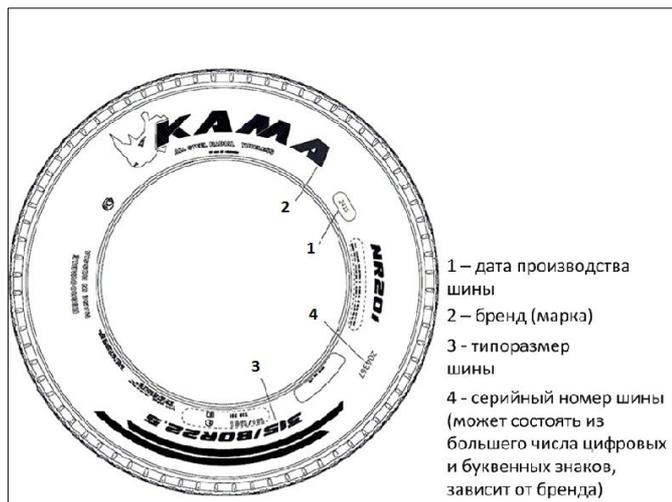
### Подготовка к работе:

При себе иметь следующие инструменты, необходимые для визуального осмотра каркаса:

- 1) Шиномонтажное шило;
- 2) Фонарь ручной;
- 3) Мел восковой;
- 4) Перчатки рабочие;
- 5) Рулетка;
- 6) Щетка или сухая тряпка;
- 7) Карточка для записи результата осмотра, ручка.

### Алгоритм выполнения работ:

- 1) Осмотр необходимо выполнять в светлое время суток, если работа выполняется на улице или при достаточном освещении, если работа выполняется в помещении (склад, гараж и т.п.).
- 2) Предварительно очистить шину от пыли и грязи щеткой или протереть тряпкой, очистить от снега, льда, воды.
- 3) Поставить шины вертикально, начинать осмотр с определения даты производства, бренда, типоразмера, серийного Номера (см. рис.1). Дата производства - четырехзначная цифра на боковине: первые две – неделя, вторые две – год производства. Возраст каркаса должен быть не более 6 лет. Бренд, типоразмер должны соответствовать принимаемым на восстановление (см. прайс\*).
- 4) Далее выполнить осмотр каркаса по 8 участкам (см. рис.1) для выявления видимых повреждений, при наличии которых каркас не принимается для восстановления протектора методом холодной наварки.



Участки 1 и 2: осмотреть внутренние части борта и боковины используя фонарик на предмет наличия любых повреждений и ремонтов, при наличии любых из них каркас не годен к восстановлению.

Участки 3: осмотреть внутреннюю беговую часть на наличие ремонтов (заплаток, грибок), подсчитать их количество, замерить расстояние между ними используя рулетку не менее 60 см. При наличии более 2 ремонтов, в т.ч. 1 сквозной прокол или более, а так же хоть одной заплатки размером более 120 мм в диагонали каркас не пригоден к восстановлению.

Участок 4 и 5: осмотреть внешнюю сторону борта на предмет наличия сколов, трещин, при наличии которых каркас не годен к восстановлению.

Участок 6 и 7: осмотреть боковины на предмет наличия порезов, проколов, грыж, вздутий, трещин глубиной более 1 мм, потертостей, следов попадания ГСМ и кислот и наличие ремонтов, при наличии которых каркас не годен к восстановлению.

Участок 8: осмотреть беговую часть по периметру на предмет остатка протектора (идеальная глубина протектора принимаемого каркаса не менее 2 мм в самой минимальной ее части), сквозных повреждений, оголенных участков брекера с признаками окисления более 10 мм в диаметре, при наличии которых каркас не пригоден к восстановлению. Проколы, порезы протектора осмотреть используя шило на предмет глубокого окисления корда. Остаток покрывной резины у шин с нарезанным рисунком протектора на участках нарезки должен составлять не менее 3 мм.

### Результат:

Отметить повреждения мелом, оценить их, определить пригодность каркаса и записать результат в карточку.

\* - действующий прайс-лист на закупку каркасов или услуги восстановления